



## Fordítókorong

A fordítókorong a járműjavító padlójába süllyesztett szerkezet, ami a rágurított forgóvázakat a különböző irány(ok)ból csatlakozó vágányok irányába fordítja. Pontos pozícióba fordítás után a korong reteszeli ellen fordulás ellen és a forgóváz a kiválasztott irányban továbbgurítható. A fordítókorong alaphelyzetében elviseli a rajta áthaladó jármű tengelynyomását, de ilyenkor nem forgatható.

Működtetése történhet kézzel vagy motoros hajtással, ebben az esetben a reteszelés is gépi úton automatikusan történik. A berendezés egy választókapcsolóval és nyomógombokkal kezelhető. A fordítókorong helyzete érzékelők segítségével lámpával vagy egyéb módon visszajelezhető.

A sínek a járófelületbe vannak süllyesztve. A szerkezet lapja teherviselő bordáslemez burkolattal van ellátva, amely illeszkedik az aknát határoló kerethez. Az egész berendezés talajba süllyesztett betonozott aknában helyezkedik el, a talajszintből kiálló alkatrész nincs.

## Mobil hidraulikus emelőasztal

Az emelőasztal alacsony szerkezeti felépítésű, normál vasúti vágányon közlekedni képes egység, motoros hajtású emelőművel és szabadonfutó futóművel.

A mobil emelőasztalt a felemelt jármű alá a vasúti vágányon lehet begurítani és a jármű alján elhelyezett gépészeti egységeket (power pack) lesüllyeszteni, majd kigurítani javítás céljából. Az emelőasztalra helyezett új vagy javított egység visszagurítható a jármű alá, ahol az felemeli a szükséges magasságba. A szereléshez szükséges finom pozicionálást az emelőasztal lapján elhelyezett szerelőlap teszi lehetővé, ami kézzel mozgatható-elfordítható kb. +- 50 mm-rel.

Az emelőasztal áramellátása kábeldobra csévelt hosszabbítóval, vezérlése rádió távirányítóval történik.