

Forgóváz vizsgáló és vonszoló



Forgóváz vizsgáló

A kisiklás veszélyét alapvetően két fontos tényező befolyásolja, az oldalerő és a keréknyomás. Az oldalerő hatását a keréknyomás ellensúlyozza ezért nagyon fontos az egyenletes megoszlása a kerekek között egy-egy forgóvázon belül.

A forgóváz vizsgáló a keréknyomásnak és a forgóváz más fontos tényezőinek a műhelyben történő összeszerelés utáni, vagy szétszerelés előtti vizsgálata során lehetővé teszi a jármű terhelésének szimulációját.

A forgóváz síneken gördül be a próbapadra, ahol két hidraulikus henger nyomást fejt ki a forgóvázak támfelületeire. Ezt követően a berendezés megállapítja, hogy a terhelés milyen arányban oszlik meg az egyes kerekek között. A beállítások azonnal elvégezhetők, és az eredmény a mérés megismétlésével ellenőrizhető. A vizsgáló padról már beállított beszerelésre kész forgóváz gördül le.

A forgóváz vizsgálón kiépítéstől függően beállítható a tengelytávolság, tengelyek párhuzamossága, a felfüggesztés, oldalütés, a kerekek átmérője, illetve vizsgálható a légrugók állapota, stb.

A teljes mérési folyamatot számítógép vezérli.

A tesztet követően az értékek a számítógépen eltárolódnak, így azok jegyzőkönyv formájában bármikor kinyomtathatók.

Forgóváz vonszoló

Az akkumulátoros működtetésű, önjáró, rádió távirányítóval vezérelt vonszoló berendezés hasznos kiegészítője a forgóváz javító műhelyeknek. Alkalmazásával a kisüllyesztett forgóvázak emberi erőfeszítés nélkül kivonszolhatók a felemelt jármű alól. A vonszolás során nem kell személyeknek a jármű alatt tartózkodniuk.

A vonszoló a forgóváz központi csapját vagy egy behelyezett pót-csapot megfogva a kívánt helyre vontatja (pl. a forgóváz vizsgáloba) a forgóvázat.