

## Hidraulikus aknafedelelek



Az elektrohidraulikus aknafedelelek funkciója a vasúti járművek, villamos, stb. javítására szolgáló oldalaknak lefedése, lehetővé téve a vágányokon tartózkodó jármű felépítményén végzett szerelési és karbantartási munkák elvégzését, illetve a járművezetők - dolgozók biztonságos közlekedését az aknák fölött. Nyitott állapotában az oldalaknában végezhető szerelési, karbantartási munka. Ilyenkor a felnyitott fedélsor korlátként biztonságosan megakadályozza az aknába való lezuhanást. Működtetésekor a teljes soron vagy egy tetszőlegesen kiválasztható szakaszon az aknafedelelek hidraulikus működtetéssel függőleges helyzetbe emelkednek. Az aknafedelelek mozgató mechanikája olyan, hogy mozgás közben a járólap végig a jármű úrszelvényén kívül mozog. Így az aknafedelelek akkor is működtethetők, ha a vágányon jármű áll. A sorban telepített aknafedelelek közül a kezelőegységen levő nyomógombosorral választhatók ki azok, amelyeket működtetni kell. A „FEL” – „LE” nyomógombok megnyomásával a kiválasztott elemek egyidejűleg felnyílnak/lecsukódnak. A berendezés a mozgások megkezdése előtt hangjelzést, működés közben villogó sárga fényjelzést ad. Az aknafedelelek nyitását hidraulikus munkahengerrel mozgatott karos mechanizmus végzi. A fedelelek konstrukciója olyan, hogy sem zárt, sem nyitott állapotában nem alakulhat ki balesetveszélyes rés a sín-fedél ill. fedél-aknaperem között. A felnyíló lapok járófelülete horganyzott járórács, az egyéb szerkezeti elemek festettek. A balesetveszélyes élek fekete-sárga csíkozással vannak ellátva. Két-két aknaelem saját hidraulikus tápegységgel rendelkezik.

**Felhívjuk a figyelmet, hogy a GD által kifejlesztett hidraulikus aknafedél rendszert szabadalmi mintaoltalom védi!**