

Vasúti kapuk

Városi vasutak járműjavítói speciális kialakítású nyílászárókat igényelnek azokon a helyeken, ahol a közúti villamosok ki- és be közlekedhetnek saját meghajtásukkal.

A villamosok felsővezetéken keresztül, áramszedő segítségével jutnak energiához. A kapun zárt helyzetben át kell vezetni a magas feszültségű felsővezetékét úgy, hogy a kapu fém szerkezete megfelelően el legyen szigetelve. A kapu nyitott helyzetében viszont a kapu kialakításának biztosítania kell az áramszedők megvezetését is.

A vasúti járművek további speciális jellemzője a hosszú fékút, ami nagymértékű elővigyázatosságot követel meg azoktól a berendezésektől, melyek képesek a nagytömegű járművek útját állni. A vasúti kapuk vezérlőrendszerének ezért a vasúti előírások szerinti rendben együtt kell működnie a forgalomirányító berendezésekkel.

A vasúti járművek tetőszerkezetén illetve az oldalán drága és létfontosságú berendezések kapnak helyet, ezért a villamos átjárása közben a telepített érzékelő rendszernek biztosítania kell, hogy ne történhessen véletlen bezárás.



Lefejtő pódiumok

Vasúti tartálykocsik folyékony rakományának lefejtése speciális állványzatot igényel. A tartálykocsik kialakítása nem teszi lehetővé a felső részen elhelyezett fedelek, csőcsatlakozási pontok kezelését, ezért a biztonságos kiszolgáláshoz lefejtő pódium (alsó ábra) alkalmazása szükséges.

A lefejtő pódium lehetővé teszi 1 fő számára a munkavégzést, továbbá alkalmazkodik a jármű magasságához és a munkát követően az úrszelvényből el lehet távolítani. A lefejtő pódium ezért állítható magasságú és teleszkópozó kivitelben készül.

A lefejtendő folyadékok általában robbanásveszélyesek, ezért a pódium hidraulikus rendszere a robbanásbiztos (RB) előírásokat minden szempontból kielégítő, légmotoros kivitelben készül.

